

ASCENSORES DUPLEX

Vamos contigo



CARACTERÍSTICAS

| | |
|-------------|--|
| TIPO: | Ascensor Gearless |
| SUSPENSIÓN: | 2:1 |
| CARGA: | 320 kg hasta 1600 kg |
| CAPACIDAD: | De 4 hasta 21 personas |
| VELOCIDAD: | 1 - 1,6 m/s (Opcional 2,5 m/s de 8 a 21 personas) |
| RECORRIDO: | Hasta 50 m |
| PARADAS: | 16 paradas |
| EMBARQUES: | Un embarque y doble embarque a 180° |
| SERIE: | "S" Sin cuarto de máquinas |

CABINA

| | |
|-------------------------|--|
| MODELO: | D-100 con fotocélula de cortina |
| | Flechas dirección en jamba |
| | (Opcional: otros modelos de cabina, ver catálogos) |
| DIMENSIONES EXTERIORES: | Ver tabla |
| ALTURA: | 2100 mm |
| | (Opcional: otras alturas) |

PUERTAS DE CABINA

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| TIPO: | Automática. Telescópica 2 hojas. 3VF |
| | (Opcional: otros modelos) |
| ACABADO: | Acabado inoxidable (X02) |
| DIMENSIONES: | Ver tabla x 2000 mm |
| | (Opcional: otras alturas) |

PUERTAS DE PISO

| | |
|--|----------------------------------|
| TIPO: | Automática. Telescópica 2 hojas |
| | (Opcional: otros modelos) |
| ACABADO: | Epoxi RAL 7044 |
| DIMENSIONES: | Ver tabla x 2000 mm |
| | (Opcional: otras alturas) |
| RESISTENCIA AL FUEGO CONFORME EN 81-58 | E120, EW60 |
| | (Opcional: otras homologaciones) |

HUECO

| | |
|--------------|-----------|
| DIMENSIONES: | Ver tabla |
| FOSO: | Ver tabla |
| HUIDA: | Ver tabla |

BOTONERA DE CABINA

| | |
|----------------------|--|
| MODELO: | Columna |
| ACABADO: | Acero plastificado |
| | (Opcional: Acero inoxidable X02) |
| PULSADOR: | Pulsador mecánico plástico de policarbonato ignífugo iluminado mediante Leds |
| | (Opcional: Pulsador mecánico inox con iluminación del elemento corona) |
| INDICADOR DE CABINA: | Display de 2 dígitos de leds de 7 segmentos |
| | (Opcional Display LCD y TFT) |
| SEGURIDAD: | Plafón y teléfono de emergencia |

BOTONERA DE PISO

| | |
|------------|--|
| MODELO: | P001, en marco de puerta |
| ACABADO: | Placa de acero inoxidable (X02) |
| PULSADOR: | Pulsador mecánico plástico de policarbonato ignífugo iluminado mediante Leds |
| | (Opcional: Pulsador mecánico inox con iluminación del elemento corona) |
| GRABACIÓN: | Logo color negro (por láser) |

MANIOBRA

| | |
|----------------------|--|
| TIPO: | Maniobra Vía Serie y variador DSP. Selectiva en bajada o Universal. |
| ARMARIO DE MANIOBRA: | Serie "S": En rellano de planta más alta (Opcional: Ubicación del armario en cualquier planta) |
| | Acabado epoxi |

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Premontada con conectores "Plug & Play"

MÁQUINA

Gearless. Imanes permanentes maGO con protección térmica motor. Maniobra de rescate: Rescate automático más maniobra eléctrica de socorro

AMORTIGUADORES

En poliuretano con pedestal metálico incluido

GUÍAS

Calibradas / Cepilladas
Conforme ISO 7465
Soportadas

FIJACIONES

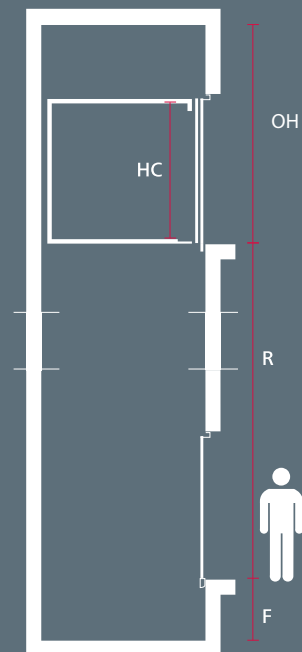
Soportes de fijación y tacos para cerramiento

CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

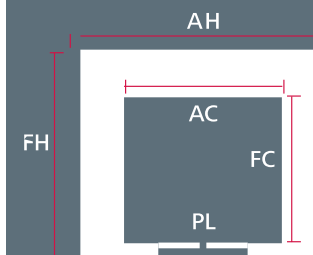
| | |
|-------------|---|
| TENSIÓN: | Trifásica de 380 V |
| | (Opcional: Trifásica 220 V, 400 V, 415 V) |
| ALUMBRADO: | 220 V |
| FRECUENCIA: | 50 Hz |
| | (Opcional: 60 Hz) |

NOTA: Especificaciones correspondientes al modelo básico de tarifa.

ESQUEMA



EMBARQUE ESTÁNDAR



DOBLE EMBARQUE 180°





SERIE S

| | MP410GO! | MP510GO! | MP610GO! | MP616GO! | MP810GO! | MP816GO! | MP1010GO! | MP1016GO! | MP1310GO! | MP1316GO! | MP1510GO! | MP1516GO! | MP1710GO! | MP1716GO! | MP2110GO! | MP2116GO! |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Capacidad (personas) | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 13 | 13 | 15 | 15 | 17 | 17 | 21 | 21 |
| Velocidad (m/s) | 1 | 1 | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 |
| Arranques / hora | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| Potencia (CV / kW) | 4 / 3 | 4 / 3 | 5,4 / 4 | 10,8 / 8 | 6,75 / 5 | 10,8 / 8 | 8,1 / 6 | 17,3 / 12,8 | 9,5 / 7 | 17,3 / 12,8 | 10,8 / 8 | 17,3 / 12,8 | 10,2 / 7,6 | 17,7 / 13,1 | 19 / 14,2 | 27,7 / 20,6 |
| Intensidad nominal (A) | 9,1 | 9,6 | 11,2 | 22,8 | 14,1 | 22,8 | 17,3 | 34,9 | 17,6 | 34,9 | 21,3 | 31 | 29,7 | 33 | 42 | 53,5 |
| Q carga útil (kg) | 320 | 375 | 450 / 480 | 450 / 480 | 630 | 630 | 750 / 800 | 750 / 800 | 1000 | 1000 | 1125 | 1125 | 1275 | 1275 | 1600 | 1600 |
| PL paso libre (mm) | 700 | 700 | 800 | 800 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1100 | 1100 |
| AC ancho exterior cabina (mm) | 800 | 950 | 1000 | 1000 | 1100 | 1100 | 1200 | 1200 | 1100 | 1100 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1400 | 1400 |
| FC fondo exterior cabina (mm) | 1100 | 1050 | 1250 | 1250 | 1400 | 1400 | 1500 | 1500 | 2100 | 2100 | 2150 | 2150 | 2300 | 2300 | 2400 | 2400 |
| HC altura útil cabina (mm) | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| AH ancho hueco (mm) | 1350 | 1450 | 1500 | 1500 | 1600 | 1600 | 1700 | 1750 | 1600 | 1650 | 1700 | 1750 | 1800 | 1800 | 2000 | 2000 |
| FH fondo hueco (mm) | 1350 | 1350 | 1500 | 1600 | 1650 | 1650 | 1750 | 1750 | 2350 | 2350 | 2400 | 2400 | 2700 | 2700 | 2750 | 2750 |
| F Foso (mm) | 1025 | 1025 | 1025 | 1155 | 1025 | 1155 | 1025 | 1300 | 1025 | 1400 | 1025 | 1400 | 1200 | 1400 | 1200 | 1400 |
| OH Huida (mm) | 4400 | 4400 | 3400 | 3600 | 3400 | 3600 | 3400 | 3650 | 3400 | 3650 | 3400 | 3650 | 3400 | 3650 | 3400 | 3650 |
| Nº cables y diámetro (mm) | 4 x 6,5 | 5 x 6,5 | 5 x 6,5 | 5 x 6,5 | 6 x 6,5 | 6 x 6,5 | 7 x 6,5 | 7 x 6,5 | 8 x 6,5 | 8 x 6,5 | 9 x 6,5 | 9 x 6,5 | 9 x 6,5 | 9 x 6,5 | 9 x 8 | 9 x 8 |
| Distancia entre soportes (mm) | 1500 / 3000 | 1500 / 3000 | 1500 / 3000 | 3000 | 1500 / 3000 | 3000 | 1500 / 3000 | 3000 | 1500 / 3000 | 3000 | 1500 / 3000 | 3000 | 1500 / 3000 | 3000 | 1500 / 3000 | 3000 |
| Guía cabina (tramos de 5 m) | 70 / 65 / 9 | 70 / 65 / 9 | 70 / 65 / 9 | 90 / 75 / 16 | 70 / 65 / 9 | 90 / 75 / 16 | 70 / 70 / 9 | 90 / 75 / 16 | 70 / 70 / 9 | 90 / 75 / 16 | 89 / 62 / 16 | 90 / 75 / 16 | 120 / 76 / 9 | 120 / 76 / 9 | 90 / 75 / 16 | 125 / 82 / 16 |
| Guía contrapeso (tramos de 5 m) | 50 / 50 / 5 | 50 / 50 / 5 | 50 / 50 / 5 | 70 / 70 / 9 | 50 / 50 / 5 | 70 / 70 / 9 | 65 / 54 / 8 | 70 / 70 / 9 | 70 / 70 / 9 | 70 / 70 / 9 | 70 / 70 / 9 | 70 / 70 / 9 | 70 / 70 / 9 | 70 / 70 / 9 | 65 / 54 / 8 | 70 / 70 / 9 |
| Suspensión | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 |
| Cerramiento de hueco | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón | Hormigón |
| Expediente de diseño | ACIN3 2010 | ACIN3 2010 | ACIN3 2010 | ACIN3 2010 | ACIN3 2010 | ACIN3 2010 | ACIN3 2010 | ACIN3 1000 | ACIN3 2010 | AC2050-18 | ACIN3 2010 | AC2050-18 | AC2050-18 | AC2050-18 | AC2050-18 | AC2050-18 |

- Fijaciones cada 1500 mm: V=1,0 m/s. Opcional: fijaciones cada 3000 mm.
- Fijaciones cada 3000 mm: V=1,6 m/s.
- Intensidad de arranque = 1,8 * Intensidad nominal.
- Datos para altura de puertas 2000 mm.
- El número de cables está sujeto al peso total del ascensor.

OPCIONES DEL PRODUCTO:

- Huida reducida hasta 3000 mm. En huidas inferiores a 3400 y hasta 3000 mm, se aplica el nivel de seguridad exigido en la EN 81-21. Para 4 pasajeros, consultar viabilidad.
- Foso reducido hasta 695 mm. En fosos inferiores a 1050 y hasta 695 mm, se aplica el nivel de seguridad exigido en la EN 81-21. Para 4 pasajeros, consultar viabilidad.
- Adaptable a corriente de Red Monofásica hasta 6 pasajeros y Vn 0.5 m/s.
- Paracaídas en contrapeso en todos los modelos. De 4 a 6 pasajeros, consultar viabilidad.
- Todos los modelos pueden adaptarse a estructuras modulares. Consultar viabilidad.
- Opcional V=2,5 m/s. Consultenos.

NOTA: Los valores que aparecen en la tabla corresponden a unas condiciones predefinidas y pueden sufrir modificaciones, según las características específicas de cada instalación.