



Instalación, mantenimiento y reparación de aparatos elevadores, desde 1976.

DELEGACIÓN DE MADRID

c/ Brescia, 19 - Local

28028 - Madrid

Tel. 913 556 420

Fax. 913 569 449

Modelo EH-DC / DCL

Carga:

- EH-DC: 1.000, 3.000 y 5.000 Kg.
- EH-DCL: 2.000 y 3.000 Kg.

Recorrido Máximo: 17 m. (en DC 1.000, 12 m.)

Velocidades: 0,1 y 0,2 m/seg.

Dimensiones Máximas:

- EH-DC: A 5.000 y B 6.000 mm. (Max 18 m²)
- EH-DCL: A 5.500 y B 2.500 mm. (Max. 13,75 m²)
-

Opciones Principales: Renivelación a velocidad lenta, Antiderivas y Barandillas, paramentos o cabinas.



Para Duplex, la seguridad es uno de nuestros pilares, por lo que además de las medidas exigidas por la Directiva de Máquinas, incorporamos de serie:

PLUS DE SEGURIDAD

- Bloqueo mecánico de seguridad para operaciones de seguridad en el foso.
- Stop y toma de corriente en el foso.
- Interruptor diferencial para el circuito principal.
- Interruptores diferencial y magnetotérmico para el circuito de alumbrado.
- Botonera de inspección enchufable en plataforma.
- Llavín inhabilitador en cada botonera de planta.
- Detección de acceso al foso y bloqueo para las labores de mantenimiento.
- Pesacargas en plataformas para mas de 1.000 Kg y opcionales para modelos con cargas menores.
- Válvula paracaídas.
- Doble sistema de tracción y doble cable de seguridad.

El diseño y la fabricación de nuestras plataformas es conforme a la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

Equipamiento Opcional:

1.- Laterales de Protección: son protecciones o resguardos en el contorno del elevador, que delimitan la superficie de carga, evitando el posible choque o enganche de la carga con el hueco.

Les ofrecemos tres opciones:



Protecciones perimetrales de 1.100 mm. de altura, disponibles en chapa lisa o en barandilla tubular. Acabados en pintura al horno o en Acero Inoxidable AISI 441.



Paramentos: Es un cerramiento de paneles de chapa, hasta una altura máxima de 2,5 m., conformando una cabina sin techo. Acabados en chapa galvanizada o en Acero Inoxidable AISI 441.



Cabina: Semejantes características que el paramento, pero con techo (luz interior incluida en el suministro estándar). Acabados en chapa galvanizada o en Acero Inoxidable AISI 441.

2.- Mejoras para la nivelación:



Todas nuestras plataformas disponen de RENIVELACIÓN automática, si bien se aconseja la instalación de un doble grupo motobomba para mejorar la nivelación en los siguientes casos:

- Plataformas con $V=0.2$ m/s y la $Q \geq 1.500$ kg.
- Plataformas que van a ser cargadas mediante carretillas y para las que tienen un recorrido superior a 10 metros.



La colocación de Antiderivas (Eléctricos o Hidráulicos) está basado en la necesidad de que el elevador tenga un "Enrase perfecto" durante las operaciones de carga y descarga, porque no se admitan desniveles mayores de 15 mm. durante las operaciones mencionadas (por carretillas de rueda pequeña y rígida, etc...).

Son dispositivos mecánicos, pestillos, que provocan el anclaje del elevador a nivel de planta garantizando un enrase perfecto con el nivel de planta.

3.- Otras opciones: No olvide otras opciones como la instalación de plataformas en almacenes de frío de hasta -30 °C, instalaciones eléctricas Antideflagrantes para atmósferas potencialmente explosivas, plataformas resistentes a la intemperie, instalaciones eléctricas estancas, puertas extra-reforzadas, etc.